

PŘÍBĚH

KAPITÁN KIKING A SIRÉNY

To bylo tenkrát, když se Kikingovi námořníci plavili zrovna okolo řeckých ostrovů.

Moře šplouchalo, vítr foukal jen mírně a slunce je téměř oslepovalo, když tu se odkudsi začal ozývat krásný ženský zpěv.

Nejdřív jen občas takové: „Lúúúúúú, a laáááá“, a pak už dokonce „Lolilaléééé, lolááá“.

„Kapitáne, slyšíte to taky?“ ptali se námořníci. Kiking nehnul ani brvou.

„To jsou sirény,“ houknul mezi vousy.

„Syrény kapitáne? Co jsou to syrény?“ zeptal se jeden z nich a všichni se na něj s údivem otočili.

Jestli neznáte sirény, nevádí, dozvíte se o nich. Jenže tenhle chlapík už měl dávno šedivé vousy, navíc to byl námořník, no ten by je měl přeci znát, nemyslíte?

„Křiváku, řekni mu o sirénách,“ houknul znovu kapitán.

„Sirény zpívají, krásně zpívají, takové to jejich „Léheléé“, ale námořníci je nesmí poslouchat, protože v tu chvíli přestanou dávat pozor a než se nadějou, stočí kormidlo na útesy za jejich hlasem, a z lodi zbudou jenom trosky.“

„Proto je potřeba mít uši zavřené,“ křiknul Kiking.

„Já to mám o něco jednodušší, protože špatně slyším. Ale vy si na ně dávejte dvojnásobný pozor posádko,“ dodal ještě.

Jenže to už bylo pozdě. Námořníci stáli jako zhypnotizovaní.

Kiking se na ně podíval, povzdychl si, utáhnul všechna lana, změnil kurz a několik hodin řídil celou loď sám, dokud se z toho posádka nevzpamatovala.

Když zpěv sirén konečně zeslábl, námořníci se zase chopili svých úkolů.

„Ještě nikdy jsem nic krásnějšího,“ vzdychnul Třasořítka a posmutněle si u toho máchal nohy za lodí.

povídka



Kiking si odplivnul. „A pokud je ti život milý, tak už nikdy neuslyšíš. Tfu. Není krvelačnějších a prohnanejších stvoření, než jsou sirény. Říká se, že kvůli nim ztroskotala tisícovka lodí a nikdo z těch námořníků už se domů nevrátil živý.“

Kapitán měl pravdu. A to v tu chvíli ani netušil jakou. Na první pohled totiž kouzlo sirén z námořníků vyprchalo, jenže, uvnitř jim klíčilo semínko zvědavosti.

Večer se na Kikinga ta prohnaná posádka, za jeho zády, domluvila, a uspala ho sladkým mokem. Okamžitě usnul a svalil se do podpalubí jako žok a oni obrátili loď.

Sirény zpívaly dlouhé, táhlé, slabiky, ze kterých jakoby se vynořovaly melodie nejmilejších písní námořníků. Na plné plachty se řítily na ostré útesy. Když se před nimi sirény konečně zjevily, byly přesně takové, jak si je námořníci představovali. Až na jednu věc. Všechny do jedné měly stejné zlé, černočerné oči.

Takmile se do nich námořníci zadívali, jako by je někdo polil ledovou vodou. V tu ránu se probrali z omámení, uvědomili si svoji nehoráznou hloupost. Jenže, už byli příliš blízko útesům.

V zoufalství se pokusili probudit Kikinga. Ten ale hluboce dřímá. Zamumlal jen: „Marina, Marina, Marina...“ a spal dál.

Zpěv sirén ustal a místo něj se teď ozýval jejich děsivý smích.

Z ničeho nic se začaly plachty samy řídit. I kormidla jako by se chopila nějaká neviditelná síla řídila loď.

Sirénám se na tvářích objevil škleb. Stály ne břehu úplně bezbranné, a Kikingova loď se jim vzdalovala.

Když se Kiking konečně probudil zvolal: „Co se to tu u mořského d'asa dělo?“

Posádka svorně do jednoho mlčela a nic tehdy neprozradila.

Co to tehdy vysvobodilo loď kapitána Kikinga ze zajetí sirén? Byla to paní Kikingová. Víc se o ni ale dozvíte jindy.

WEB: www.volny.cz/sihasapa
vyšlo: 26. 5. 2021

Ilustrace: Testérka fotky: Canon S120
e-mail: sihasapa@centrum.cz

autoři vydání: Michael a Pavouk (tel. 605 150 727)
příspěvky: Michael, Barbora Haplová



SIHÁČEK



371

květen 2021

Jak to zvládáme

CO SE STALO

12. 5. — byla po pěti měsících další pravidelná schůzka, sice jenom venku, ale byla... Sešlo se nás osm.

Počasí nám vyšlo, protože se sice proháněly mraky i trochu bouřilo, ale v čase schůzky spadlo jen pár kapek.

Nejdříve jsme se pozdravili, trochu si popovídali a začali jsme pokřikem. Protože už během posledního „NA KRÁTKO“ jsme zahájili střelbu vleže, ti, kteří se neúčastnili, měli dnes obě disciplíny - druhá byla klek.

Výsledky nebyly špatné. Ti, kteří nestříleli, foukali z foukačky na papírové trubky srážecími náboji.

Potom jsme přeskakovali laťku. Každý podle svých schopností. Nejlepší s ohledem na výšku byli Kája a Patrik, a nevyšší skok předvedla Veverka.

Házeli jsme i syrovým vejcem. Házelo se na dálku a suverénně nejlepší byli Kája a Veverka, dokázali si házet do vzdálenosti 16 m 50 cm.

Na závěr jsme si zahráli ještě na chvíli vracečku s obřím tenisákem. Potom jsme ještě předávali ocenění za minulý měsíc, šušně a vyhlásili jsme nejlepší v dubnu — ještě jednou gratulujeme Tete. Před rozchodem jsme si rozdali »nový Siháček«, ve kterém byl vložený i plán akcí na zbytek prvního pololetí.

19. 5. — byla druhá pravidelná schůzka v roce 2021. Počasí nám stále přeje

Sešli jsme se devíti — přibyla Paťa : -). Zastříleli jsme si další kolo střelecké ligy, střelbu ve stoje. Nejmladší si mohli zvolit střelbu s trojnožkou.

Ti, kteří zrovna nestříleli, měli k dispozici praky a každý deset kamínků. Střevali PET lahve. V dalším čase čekal na všechny ještě úkol s lacrossovou pálkou. Házeli jsme na papírový obdélník s otvory. Trefa do obdélníku za bod, otvory přinesly body podle velikosti — od třech do sedmi bodů.

V poslední části jsme si zahráli krátký zápas v lacrosse. Skončilo to nerozhodně a tak jsme nakonec zkoušeli i penalty. Jako závěrečné klání jsme poslední čtvrt hodinu věnovali zapichováním hřebíku co nejdále. Jistou komplikací však byla nutnost vrátit se zpět dříve, než uplynul vyhlášený čas.

Na závěr jsme si rozdali pozvánky na sobotní »turnaj v Osadnících« a »Memoriál Lubomíra Blažka«, naši druhou střeleckou soutěž pro veřejnost.



Střelecká liga průběžné výsledky

		leh	klek	stoj puška	stoj pistole	špalík	T-200 prémiová	celkem
1.	Milach	46	39	36				121
2.	Veverka	33	27	33				93
3.	Tete	34	33	20				87
4.	Kája	20	29	35				84
5.	Oko	44	33					77
6.	Oková	31	25					56
7.	Danka	20	10	15				45
8.	Seba	25	6	8				39
9.	Kája ml.	11	14	9				34
10.	Matěj	16	13	0				29
11.	Paťa			24				24
12.	Patrik	0	0	0				0
13.	Ondřej							
14.	Maťo							
15.	Matyáš							
16.	Riša							

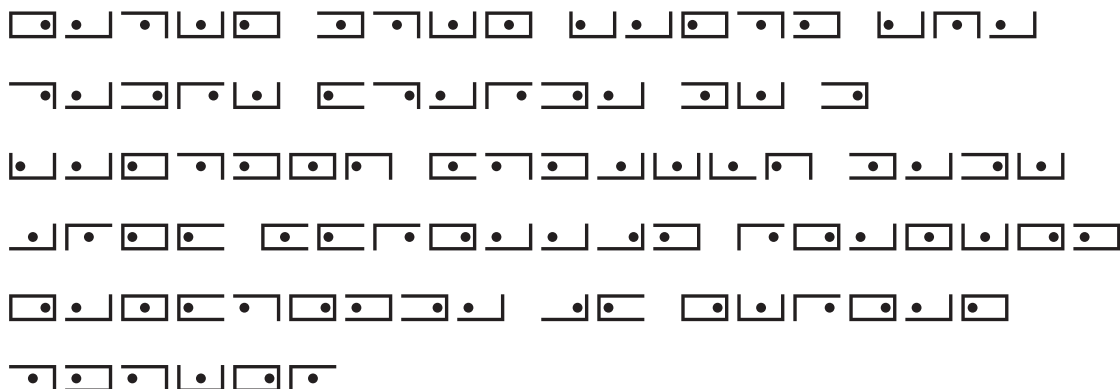
Na první pravidelné schůzce odstříleli účastníci vše pro obě první disciplíny. Na druhé schůzce jsme doplnili střelbu ve stoje.

Výsledky můžete posoudit v přiložené tabulce. Pokud se nic nezmění, letošní ročník odstřílíme kompletně.



NĚCO NA BEDNU...

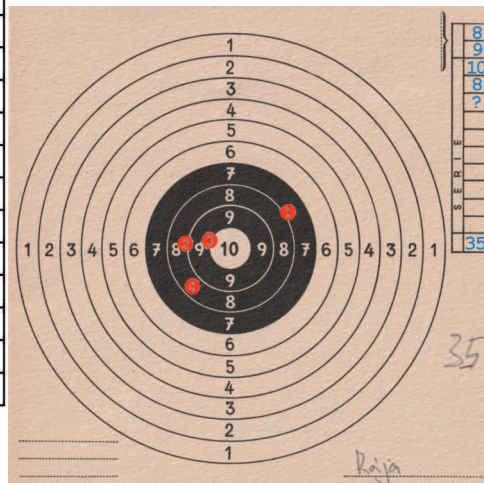
Nazdar luštitelé. I pro dnešek jsem pro vás připravil šifru. Když zjistíte, vyluštíte a pak odpovězte na otázku, která v textu je.



řešení pošlete na oddílovou adresu: sihasapa@centrum.cz, nebo přineste na schůzku.

Řešení z minulého čísla: oči mořské panny byly » akvamarínové « tak že modré

Letošní oddílová střeleckou ligu jsme zahájili, navzdory omezením, začátkem května. Museli jsme se sejít odděleně, ale první střelci získali výsledek v leže.



Nejllepší ve stoje byla Kája, otázkou zůstává, kde je pátý výstřel? samovolně vystřelilo nebo si nevzala náhradní, když ji spadl na zem?



LETEM SVĚTEM

JAKO „OBĚŤ TECHNICKÉHO VZDĚLÁNÍ“, JELIKOŽ I V DOBĚ MÉHO STUDIA BYLY TECHNICKÉ VYNÁLEZY USNADŇUJÍCÍ ŽIVOT POKLÁDÁNY ZA POKROK, VNÍMÁM, KDYŽ SE MĚ NĚKDO V TECHNICKÉ OBLASTI SNAŽÍ VODIT ZA NOS...

DIESEL — jak to bylo a je...

Patrně jste všimnuli, jak se na některých vozidlech a i v novinách objevil uvedený reklamní obrázek. Ano reklamní, protože autor (jistě s manažerským vzděláním) chce, povýšit pozitivní kroky ve vývoji veřejné dopravy ke svatosti. ; -)

No nic, pojďme k technickému vývoji. Spalovací motory se podle principu práce dělí na dvě základní skupiny.

Zážehový motor pracuje tak, že je u něj směs paliva a vzduchu ve válci zapálena (zažehnuta) elektrickou jiskrou, kterou obvykle vytvoří zapalovací svíčka.

U zážehového motoru se jako palivo v drtivé většině používá benzín. Po přestavbě lze provozovat též na propan-butan (což je LPG - Liquefied Petroleum Gas - neboli zkapalněný ropný plyn), alkohol, dřevoplyn a podobná paliva.

Vznětový motor, běžně také nazývaný dieselový motor, naftový motor, Diesellov motor či zkráceně jen diesel (pojmenován podle Rudolfa Diesela, který jeho princip vymyslel).

Na rozdíl od zážehových motorů je palivo do spalovacího prostoru motoru dopravováno odděleně od vzduchu speciálním vysokotlakým čerpadlem a vysokotlakým potrubím.

Palivem je obvykle nafta či stlačený zemní plyn - CNG (anglicky Compressed Natural Gas) metan.

dpo DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA



OSTRAVA!!!

Jezděte s námi ... bez dieselu!

no úplná lež to není, ale k pravdě má daleko

Inu, je to známý marketingový (obchodní) tah, neříkat úplnou pravdu. Ta je však taková, že autobusy sice nejezdí na naftu, ale dieselové motory stále mají, takže zmatení pojmů (nafta není diesel).

A poučení na závěr? Učte se, vstřebávejte, abyste poznali, kdy s vámi chce někdo manipulovat.

Budete vědět, že jogurt bez živé kultury není jogurtem, a CO₂ není jed, ale součást koloběhu života.

KVĚTEN BODOVÁNÍ

poř.	jméno	5.5	369	12.5	19.5	370	květen	celk
1.	Tete	8	4	8	7	-	-	27
2.	Matýsek	7	4	7	5	1	-	23
3.	Seba	6	4	6	6	2	-	22
4.	Veverka	-	-	10	9	-	-	19
5.	Kája	-	-	9	10	-	-	19
6.	Danka	-	-	6	8	-	-	14
7.	Patrik	-	-	5	6	-	-	11
8.	Kája ml	-	-	4	7	-	-	11
9.	Paťa	-	-	-	7	-	-	7
10.	Riša	-	-	-	-	-	-	-
11.	Matyáš	-	-	-	-	-	-	-
12.	Viki	-	-	-	-	-	-	-
13.	Kiki	-	-	-	-	-	-	-